



Pulsar 135 LS

Si alguna vez quiso adentrarse en el mundo de las motocicletas deportivas, no hay mejor motocicleta que la Pulsar 135 LS para que lo ayude a hacerlo. El primer motor DTSi de 4 válvulas del mundo, que proporciona más potencia y puede acelerar al máximo a más RPMs sin causar el menor esfuerzo en el motor. Cuenta con una relación peso-potencia que le presenta una seria competencia a algunas motocicletas de 150 cc y mantiene la eficiencia del combustible comparable con las motocicletas de 125 cc. La Pulsar 135 LS está equipada para ir de 0 a 60 pulgadas en 5,1 segundos. Una maravilla tecnológica que lo hará enamorarse de las motocicletas deportivas.

Características:

CAPACIDAD: 134.66 cc

POTENCIA: 13.05 @ 9000 (Ps @ RPM)

TORQUE: 11.04 @ 7500 (Nm @ RPM)

MOTOR: 4 tiempos, refrigerado por aire, 4 válvulas, monocilíndrico, SOHC, DTS-i

Rendimiento:

- Motor de 135 cc, 4 válvulas, DTS-i de doble bujía.
- Caja de cambios de 5 velocidades
- Exhaust TEC
- Arranque eléctrico con Regulador de Flujo Automático

Liviana pero potente, su motor DTSi mejora el tiempo de ignición de la combustión, garantizando una entrega de potencia más suave y mejor respuesta de aceleración. Lo que recibe cuando se sube a esta impresionante máquina es una potencia de 13,5 Ps.

ESTILO

- Carenado
- Luces traseras a LED de gran estilo
- Barra de agarre con sujeción
- Asiento repartido y riel de agarre dividido
- Luces delanteras de doble indicación

La Pulsar 135 es una verdadera declaración de estilo para cada conductor. Desde sus brillantes luces traseras LED hasta sus asientos repartidos deportivos y rieles de agarre repartidos, la Pulsar 135 está diseñada para hacer que todos volteen a verla por su aspecto agresivo.

SEGURIDAD

- Freno de disco delantero ventilado de 240mm
- Posición de asiento inclinado
- Iluminación de corriente continua(DC)

Cuando circula por la ciudad, el frenado se hace intensamente difícil. Los frenos de disco delanteros ventilados de 240 mm mejoran el frenado y brindan mayor seguridad. Sus luces delanteras de DC de 12V garantizan un haz de luz constante sin vacilaciones, haciendo que incluso sus viajes de noche sean completamente seguros.

CONFORT

- Manejo más liviano
- Estructura de chasis de tubo único hacia abajo

La Pulsar 135 de Bajaj viene con una estructura de cuerpo reforzada que con una distancia entre ejes de hasta 1320 mm, da más fuerza y mayor estabilidad con un radio de giro excepcionalmente cerrado. Pesa menos y aun así ofrece una estructura robusta que proporciona comodidad al conductor.

Especificación:

MOTOR

- Tipo
4 tiempos, refrigerado por aire, 4 válvulas, monocilíndrico, SOHC, DTS-i
- Potencia máxima
13.05 @ 9000 (Ps @ RPM)
- Torque máximo
11.4 @ 7500 (Nm @ RPM)
- Cilindrada
134.66 cc

VEHÍCULO

- Distancia entre ejes
1325 mm
- Largo x Ancho x Alto
1995 mm x 765 mm x 1045 mm
- Despeje del suelo
170 mm
- Suspensión delantera
Horquilla delantera telescópica con buje antifricción (Carrera 130)
- Peso en vacío
122 Kg
- Tanque de combustible (Reserva/Utilizable)
8 L (2,5 L reserva / 1,6 L utilizable)
- Suspensión trasera
Resorte de triple clasificación asistido por Nitrox

FRENOS Y NEUMÁTICOS

- Tamaño del freno delantero
Disco (240 mm de diámetro)/div>
- Neumático delantero
Tipo cámara unidireccional - 2.75 x 17"
- Tamaño del freno trasero
Tambor (130 mm de diámetro)
- Neumático trasero
Tipo cámara unidireccional - 100 / 90 x 17"

SISTEMA ELÉCTRICO

- Sistema
12 V Todo con corriente directa
- Luz delantera (luz de cruce)
35W con 2 luces testigo
- Luz delantera (luces altas)
35 W con 2 luces indicadoras



BAJAJ
MOTORCYCLES

Colores Disponibles

